

**Esperança Cartiel i Armida**  
**Subdirectora General de Recursos Humans**  
**Direcció General de la Policia**  
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte:** Necessitat d'una regulació de les temperatures a partir de les quals no es realitzin controls preventius a la via pública ni servei en motocicleta i la seva substitució, si s'escau, per un vehicle de quatre rodes a les hores de més afectació de la calor o del fred.

Senyora,

Dur a terme el servei en motocicleta comporta un plus de perillositat i penositat que obliga a la necessitat d'una regulació normativa per tal d'evitar, tant a l'hivern com a l'estiu, l'exposició de les persones especialistes de trànsit a temperatures extremes, així com una regulació dels controls preventius a la via pública.

A l'estiu, és esgotador i perillós el patrullatge amb motocicleta a ple sol i amb elevades temperatures; sempre el/la mateix conductor/a, amb el casc posat, que acumula la calor a la zona del cap, i amb la resta d'equipament i la roba amb proteccions que no només no permeten transpirar adequadament, tampoc una mínima llibertat de moviments.

Si a aquestes circumstàncies afegim que les temperatures que es publiquen estan mesurades a l'ombra i a un metre i mig d'alçada, la calor provinent de l'asfalt, així com la que desprèn el motor de la motocicleta, fan de la conducció amb la motocicleta o de la llarga exposició al sol en un control preventiu a la franja horària amb més intensitat de calor, un còctel comburent que pot comportar incontrovertiblement fatiga, mal de cap, vertigen o mareig, rampes musculars, esgotament per calor i fins a un cop de calor que indiscutiblement poden provocar, tots ells, un accident d'inescrutables conseqüències, això sí, totes negatives.

Altres col·lectius policials tenen regulat que a partir de 35° (a l'ombra) es considera temperatura extrema, i preveu que el servei es realitzi en vehicle de quatre rodes, mai en motocicleta.

En aquest sentit, a l'ART MS, el 22 d'octubre del 2021, es va publicar una ordre (resum de Pautes de la Planificació), on ordena l'exempció de fer servei bòxer (motocicleta) a l'ART MS quan "les condicions climatològiques al llarg de tot el torn de treball siguin adverses (pluja, fort vent, temperatures per sota dels 7° o per sobre dels 30°) donat el cas es passaria a cobrir la ruta i el servei en vehicle logotipat... No planificar indicatiu Bòxer en horari nocturn excepte si les necessitats del servei així ho exigeixen."

Pautes que, segons s'ha manifestat des de la mateixa ART MS, vuit mesos més tard, ja no tenen validesa, extrem que denota que el benefici per la salut i seguretat dels/de les especialistes motoristes no és una prioritat, donat que, en cas contrari, no haguessin anul·lat l'ordre durant un estiu que està batent registres de temperatures al nostre país.

#### 4. Servei BÒXER.

De manera ordinària sempre es planifica un (1) indicatiu MÍNIM, que farà servei en motocicleta

##### 4.1. Assignació servei.

L'indicatiu Bòxer s'assignarà a les vies secundàries de la regió, amb indicatiu corresponent a la zona per on circularà. 12, 15, 16.

- Vies Ruta 12 (Bals: Llobregat nord): BV-1488, B-224, B-231, B-120, BV-2101, BV-2421
- Vies Ruta 15 (Garraf): BV-2115, C-15B, C-15Z, BV-2415, BV-2111, BV-2041, BV-2411
- Vies Ruta 16 (Alt Penedès): BP-2121, BP-2151, C-243a, B-212, BV-2244

En el cas de la 2a. partida de la ruta 16 (162) sortirà també planificada amb Indicatiu Bòxer. Tindrà controls planificats a vies no ràpides (preferència N-340, C-15 nord i vies principals adjeccents)

Si per pròpia iniciativa dels agents es modifica un indicatiu per donar d'alta una partida en moto (no prevista), el cap de torn canviarà el full de servei per a que la SRC re-assigui el pla de servei de l'indicatiu canviat, al nou indicatiu BÒXER de la ruta (pla de servei del Qualsel 141, al nou Bòxer 141)

L'excepció per NO muntar un servei en Bòxer estarà determinada pel fet que les condicions climatològiques al llarg de tot el torn de treball siguin adverses (pluja fort vent, temperatures per sota de 7° o per sobre de 35°) donat el cas es passaria a cobrir la ruta i servei amb veh de logotipat

Quan el vehicle es canviï durant el servei, es farà amb coneixement previ i autorització del cap de torn i preferiblement en vehicle no logotipat, realitzant serveis per vies desdoblades de la ruta assignada

No planificar indicatiu Bòxer en horari nocturn excepte si les necessitats del servei així ho exigeixen.

Durant l'última dècada, **SAP-FEPOL** ha demanat repetidament una regulació de les temperatures màximes i mínimes per la realització de qualssevol tipus de controls a la via pública en les hores de més calor i per la conducció en motocicleta també en aquesta franja horària.

Recordem que l'any 2014 l'Agència de Salut Pública de Catalunya- Generalitat de Catalunya **va executar un Pla d'actuació per prevenir els efectes de les onades de calor sobre la salut** (POCS) amb la participació del Departament d'Interior.

Els objectius del pla són, entre d'altres, minimitzar els efectes negatius de les onades de calor sobre la salut de la població de Catalunya, especialment dels grups més vulnerables, entre els quals es troba el grup de persones que han de romandre o fer activitat física a l'aire lliure incloses les activitats laborals, com és el nostre cas.

Per minimitzar aquests efectes, l'agència de Salut Pública de Catalunya va elaborar unes recomanacions a l'ambient laboral que el Departament d'Empresa i Ocupació es va encarregar de difondre:

- ✓ Augment de la freqüència de les pauses de recuperació, fent-ne breus aturades cada hora (a trànsit no s'està complint).
- ✓ Organitzar torns per reduir el temps o la intensitat de l'exposició.
- ✓ Planificar les tasques més pesades per a les hores de menys calor, abans de les 11 i després de les 16 h (a trànsit no s'està complint).
- ✓ Adaptar els horaris per aprofitar les hores menys caloroses del dia (a trànsit no s'està complint).
- ✓ Facilitar o recomanar a les persones treballadores l'ús de gorres, barres o roba clara (a trànsit no s'està complint, donat que portem una boina de dotació que no protegeix la cara ni els ulls, amb un important risc de cremades facials i possibles lesions a la retina, i, pel que fa a la roba, duem uns pantalons foscos, armilla antibales i unes botes que no són adients per l'estiu).
- ✓ Posar a la seva disposició crema de protecció solar, per protegir la pell de la radiació (a trànsit tampoc s'està complint).
- ✓ Informar els treballadors i les treballadores dels riscos vinculats a la calor, dels seus efectes i de les mesures de primers auxilis (a trànsit no s'està complint).
- ✓ Adoptar les mesures al seu abast per reduir al màxim els riscos derivats de la calor, modificant si cal tant les condicions com l'organització del treball (a trànsit no s'està complint).

Des de **SAP-FEPOL** sol·licitem que es donin les ordres necessàries, oportunes i precises perquè s'estableixi en una instrucció d'obligat compliment unes temperatures de referència, a partir de les quals no es facin controls estàtics ni patrullatge en motocicleta i, si aquest ja s'ha iniciat, que els efectius passin a realitzar el servei amb un vehicle de quatre rodes, amb objecte de maximitzar la seguretat i el benestar i dels professionals i l'efectivitat del servei a la carretera.

Atentament,



Iñaki Zamora Rueda

Secretari general de la Secció Sindical de l'especialitat de trànsit (SAP-FEPOL)  
Barcelona, 1 d'agost del 2022